SEGUROS

sura

RECOMENDACIONES PARA HACER UNA REVISIÓN PREVENTIVA DE TU AUTO

#asegúratedehacertuparte

SEGUROS

La emergencia por COVID-19 que actualmente atravesamos nos invita a permanecer en casa por varias semanas. Ello conllevará que nuestros vehículos deban permanecer inactivos por períodos de tiempo más largos de lo habitual. Por esto queremos compartir algunos consejos que te ayudarán a realizar una revisión preventiva de tu vehículo y cuidar de él para que puedas usarlo sin problemas cuando sea posible volver a circular.

SEGUROS

LIMPIARLO: EL PRIMER PASO.

En lugar, haz una limpieza y desinfección general de tu vehículo, recogiendo pertenencias y objetos innecesarios.

Ten en cuenta que alguno de los elementos que hay en él podrían descomponerse y producir humedades u olores desagradables. Revisa los compartimientos de las puertas, maleta, bolsa de basura si tienes, cenicero, zonas bajas de los asientos delanteros, bajo los tapetes, en medio de las sillas, si tienes sillas para niños verifica en el interior y debajo de estas. Puedes utilizar elementos de aseo para vehículos más alcohol industrial.

SEGUROS

sura

SI CUENTAS CON CONDICIONES ADECUADAS DE VENTILACIÓN Y ESPACIO EN LA ZONA DE ESTACIONAMIENTO, ENCIENDE TU VEHÍCULO Y PONLO EN MARCHA AL MENOS 1 VEZ CADA 3 O 4 DÍAS.

ANTES DE HACERLO, DEBES TENER EN CUENTA LO SIGUIENTE:

COMPRUEBA EL NIVEL DE FLUIDOS:

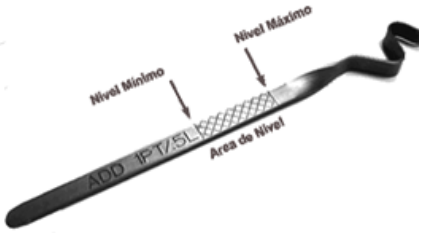
En general los depósitos que permiten comprobar los niveles de fluidos del vehículo están ubicados en el habitáculo del motor, por lo que debes ubicar el seguro de la tapa del motor (capó), regularmente ubicado en una zona cercana a los pedales de embrague, frenos y aceleración (con ayuda del manual del fabricante puedes ubicar este seguro).

Posteriormente debes revisar:

- *Líquido refrigerante*: El depósito normalmente se encuentra en el habitáculo del motor y el nivel debe estar entre las líneas de MAX y MIN demarcadas sobre la superficie del depósito (regularmente es de color rojo o verde).

- *Líquido de frenos*: Ubicado en el habitáculo de motor frente a la posición del conductor y demarcado con nivel MAX y MIN en la superficie del depósito. Este nivel NO debe ser completado en ningún caso porque que permite evidenciar el nivel de desgaste de las piezas de frenado como bandas y/o pastillas de freno. Si el nivel está por debajo de mínimo, no es seguro movilizar el vehículo.

- *Nivel de aceite de motor*: Mediante una varilla que suele ser visible con un aro de color amarillo o naranja que puede estar marcado con la palabra IOL se realiza esta medida.



Retírala de su posición, límpiala con un paño seco y limpio y vuelve a introducirla por completo. Al sacarla, la parte final de la varilla mostrará una marca de aceite que debe estar en medio del nivel MAX y MIN.

Nivel de líquido limpiaparabrisas: Depósito normalmente de color blanco (translúcido) cubierto con una tapa de color regularmente azul).

Puedes utilizar agua + un aditivo para líquido limpiaparabrisas o shampoo de uso personal en pequeñas cantidades (una tapa por cada litro de agua) para completar el nivel que puede ser llenado por completo.

Revisa que en el lugar de estacionamiento (bajo el vehículo) no hayan manchas de fluidos (recientes) que provengan de tu vehículo tales como muestras de aceite, refrigerante, combustible, etc.

Nivel de combustible: Evita que esté en el nivel mínimo o reserva, especialmente si el período de estacionado prolongado será extenso. Esto podría ocasionar la oxidación del tanque y llevar algunos residuos acumulados en la parte baja del depósito hasta el sistema de inyección. Se sugiere llenar por completo el tanque de combustible o mínimo hasta la mitad.

ALGUNAS RECOMENDACIONES ADICIONALES

- *Presión de inflado de las llantas*: Infla las llantas por encima de la presión normal, entre 2 a 3 libras más, de tal manera que las posibles fugas de aire no afecten su estado (incluye la llanta de repuesto).

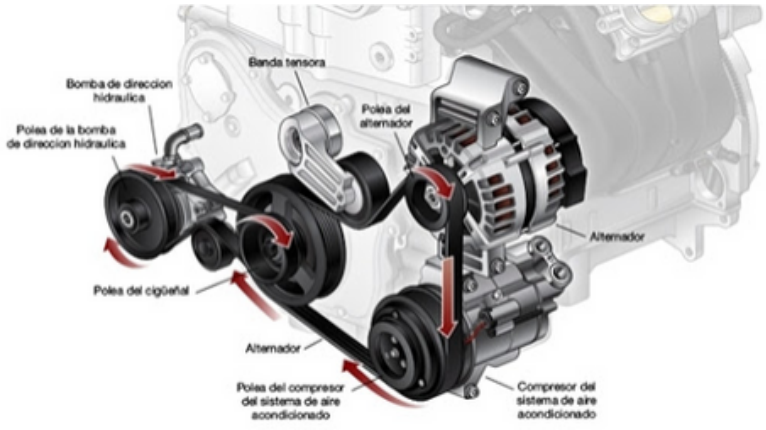
- No se recomienda desconectar los bornes de la batería del vehículo por varias razones:

    - Es posible que no conozcas cómo realizar esta desconexión y posterior conexión o que no cuentes con una herramienta necesaria para esta operación.
    - Podrían desprogramarse algunos elementos del vehículo como código del radio, emisoras, módulos de funcionamiento electrónico del vehículo, etc.
    - La alarma de tu vehículo quedaría sin funcionamiento.
    - Los sistemas de apertura remoto no funcionarían.

- Verifica que todas las luces estén funcionando correctamente: luces delanteras, traseras e indicadores interiores del tablero de instrumentos.

- Procura no dejar el vehículo a la intemperie. Si tu zona de estacionamiento es expuesta a la intemperie puedes utilizar fundas que cubran el vehículo. Recuerda no colocarla sin haber realizado una limpieza adecuada del vehículo para evitar daños en la pintura exterior del mismo. Puedes utilizar productos de cuidado y limpieza como ceras para dar una mayor protección a tu vehículo.

- Si tu vehículo está en un lugar seguro y cerrado, puedes dejar las ventanillas abajo un par de centímetros para que se ventile y así evitar acumular los olores que producen los espacios cerrados.
- Revisa el estado de la correa de accesorios (correa alternados) que no esté dañada.



UNA VEZ VERIFIQUES TODO LO ANTERIOR ¡ES HORA DE PROBARLO!

Una vez hayas comprobado lo anterior y si dispones de condiciones para mover el vehículo, lo ideal es encenderlo, presionar el pedal del freno en repetidas ocasiones (podría haberse descargado el sistema) y ponerlo en marcha como mínimo 1 vez cada 3 a 4 días por un lapso de 15 minutos, para que en el momento que lo necesites dispongas de él y funcione sin inconvenientes.

Al encender el vehículo no lo aceleres, el sistema cuenta con elementos electrónicos de autorregulación del sistema de aceleración que incrementan las revoluciones del motor de acuerdo a las condiciones de aire, temperatura, carga, etc.

De ser posible, sin alterar tus condiciones de seguridad (adecuada ventilación), puedes encenderlo y dar una vuelta en tu zona de estacionamiento (velocidad máxima 5 kms/hora), siempre y cuando este cuente con condiciones óptimas de circulación. Aprovecha también para poner en funcionamiento el aire acondicionado o sistema de ventilación, los limpiaparabrisas y accesorios en general que podrían deteriorarse por la falta de uso.

1. Recuerda que la zona en la que enciendes tu vehículo debe tener adecuada circulación de aire para evitar que los residuos de la combustión afecten tu salud y la de tus vecinos.
2. Después de haber movido el vehículo y puesto en funcionamiento los accesorios, luces, aire y demás, recuerda apagar de nuevo todo para evitar consumos de energía innecesarios cuando de nuevo esté estacionado y apagado.

NOTA: Si al intentar poner en marcha el motor de tu vehículo este no enciende o percibes algún ruido atípico, es recomendable solicitar tu servicio de asistencia con SURA.

SEGUROS

RECOMENDACIONES FINALES

Abre y cierra todas las puertas varias veces para que las gomas no se peguen.

Lo anterior también favorece a que se renueve el aire del interior del vehículo y no se generen malos olores después.

Si te es posible aplica unas gotas de aceite en las bisagras de las puertas y en las chapas (puede ser aceite 3en1, aceite de máquina de coser o lubricante en aerosol como 5-56, WD40, entre otros).

ESTAR BIEN ES RESPONSABILIDAD DE TODOS.
¡CONSERVEMOS LA CALMA, ACATEMOS Y AUMENTEMOS LAS MEDIDAS SANITARIAS!
ENTRE TODOS, PODEMOS SUPERARLO.

#asegúratedehacertuparte