

SEGUROS



RECOMENDACIONES PARA EL CUIDADO DE MOTOS DETENIDAS POR PERÍODOS LARGOS

[#asegúratedehacertuparte](#)

La emergencia por COVID-19 que actualmente atravesamos nos invita a permanecer en casa por varias semanas. Ello conllevará que nuestros vehículos deban permanecer inactivos por períodos de tiempo más largos de lo habitual. Por esto queremos compartir algunos consejos que te ayudarán a cuidar tu moto para que puedas disponer de ella cuando sea posible volver a circular.

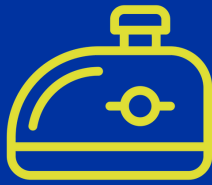


SEGUROS

SURA 

LIMPIARLA: EL PRIMER PASO.

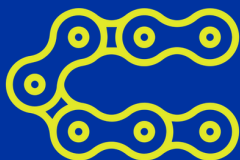
Lavar tu moto no solo se trata de mantenerla con buen aspecto. Si no la lavas con frecuencia y de la forma correcta, corres el riesgo de dañar su apariencia y sus partes. Sin embargo, lavar una motocicleta sucia tan solo requiere de unos cuantos materiales, como agua, una esponja y detergente. Antes de terminar, revisa los detalles de la motocicleta (como las llantas y cualquier pieza de cromo) para que vuelva a tener una apariencia agradable. Puedes utilizar alcohol industrial para desinfectar.



Asegúrate de que tu motocicleta esté completamente fría. Rociar agua sobre el motor caliente de una motocicleta puede ocasionar daños. Los cambios repentinos de temperatura pueden agrietar todo el bloque del motor. Incluso si acabas de pasar por una carretera rural húmeda y tu motocicleta está completamente cubierta de barro, deja que se enfríe antes de comenzar a limpiarla.



Reúne tu equipo de limpieza. Puedes encontrar todos los artículos que necesitarás para este propósito en una tienda de artículos para automóviles o motocicletas. Asegúrate de tener a la mano un recipiente, una o dos esponjas limpias, varios paños limpios y secos (de gamuza o microfibra) un desengrasante lubricante multiusos, cepillo de cerdas delgadas (para limpiar los lugares estrechos), cera para autos o motocicletas (opcional), líquido para eliminar insectos y brea (si es necesario) y limpiador de cromo (si es necesario).



Comienza limpiando la cadena. Si tu motocicleta tiene una cadena, lo primero que tendrás que hacer es quitarle la suciedad y la grasa. De ese modo, evitarás que la suciedad se esparza sobre el resto de la motocicleta mientras la limpias. Usa un desengrasante de cadena aprobado si puedes encontrar uno en tu tienda local. Rocía el producto sobre la cadena para disolver los residuos y luego límpialo con un paño limpio. Cuando hayas terminado de limpiar la motocicleta, asegúrate de aplicarle lubricante a la cadena nuevamente.



Limpia con agua y disolvente las partes del motor que no sean de cromo. Antes de comenzar con la carrocería de la motocicleta, encárgate de limpiar cualquier esquina o grieta alrededor del área del motor que necesite atención especial. Humedece un cepillo en agua limpia y fría y restriega cuidadosamente la suciedad y los residuos del área. Deberás mantener fuera los cables de freno y los rodamientos. El ingreso de agua en esas áreas puede ocasionar corrosión y otros problemas.



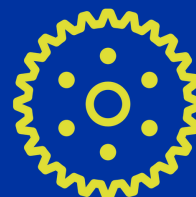
Enjuaga toda la motocicleta nuevamente. Después de que hayas limpiado todo el barro y la suciedad de la motocicleta, usa nuevamente la manguera. Rocía ligeramente la motocicleta para quitar los últimos residuos de suciedad y cualquier rastro de espuma. Si no hay mucho que limpiar, también puedes mojar una esponja limpia en agua limpia y fría para enjuagar la motocicleta.



Limpia el exceso de agua y deja que la motocicleta se seque. Toma un paño seco de gamuza o microfibra y frota cuidadosamente la motocicleta. De esa forma, el paño absorberá los residuos de agua para no dejar manchas de agua sobre la motocicleta mientras se seca. No dejes que la motocicleta se seque en la luz directa del sol, ya que hacerlo también podría ocasionar manchas de agua.

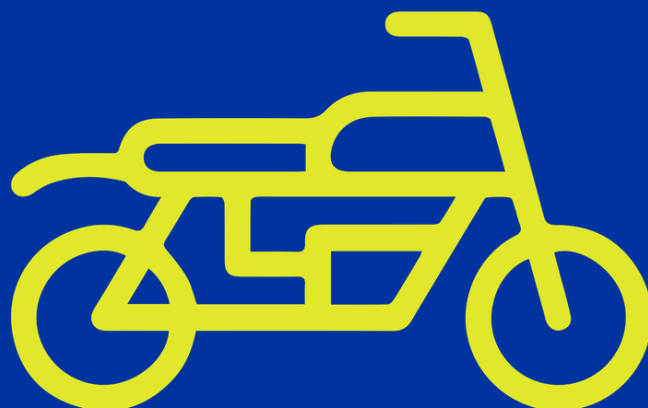


Limpia las ruedas de aluminio con agua con jabón. Muchas motocicletas modernas tienen ruedas de aluminio ligeras. Si quieres limpiar las ruedas de tu motocicleta, solo usa agua con jabón y un paño suave. Enjuágalas con agua y límpialas con un paño seco. Las herramientas o los limpiadores abrasivos pueden dañar el acabado o la pintura de las ruedas, así que evita usarlos. Si tienes ruedas de cromo tradicionales, usa un limpiador de cromo.



Rocía protector sobre los rodamientos. Los rodamientos son una de las partes más importantes y delicadas de una motocicleta. Un protector en aerosol aprobado cubrirá los rodamientos y evitará la formación de humedad y suciedad. Revisa el empaque del producto que elijas para leer las instrucciones exactas de aplicación.

Si tu motocicleta está a la intemperie te recomendamos cubrirla para protegerla del clima y evitar que entren fluidos al depósito de combustible.



**SI CUENTAS
CON CONDICIONES
ADECUADAS DE
VENTILACIÓN Y ESPACIO
EN LA ZONA DE
ESTACIONAMIENTO,
ENCIENDE TU
MOTOCICLETA Y PONLA EN
MARCHA AL MENOS
1 VEZ CADA 3 O 4 DÍAS**

SEGUROS

SURA 



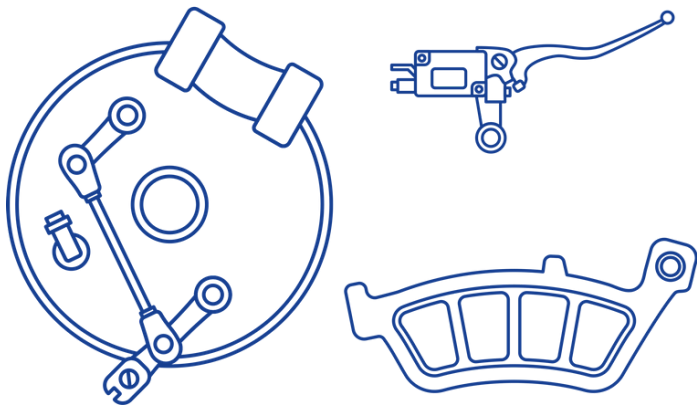
LO QUE DEBES HACER PARA MANTENER UN BUEN ESTADO DEL MOTOR



LO QUE DEBES REVISAR

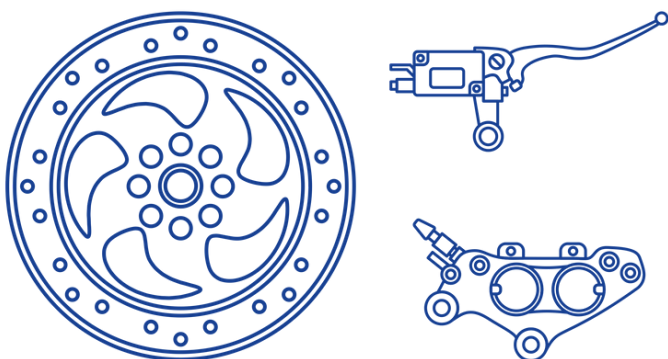
1. Que el tanque esté lleno de combustible para evitar corrosión o descomposición.
2. El nivel de aceite del motor.
3. El nivel de líquido refrigerante.
4. Que la batería esté en óptimas condiciones.

DEBES IDENTIFICAR QUÉ TIPO DE FRENO TIENE TU MOTOCICLETA



FRENO DE BANDA

Debes accionarlo para que no se pegue.



FRENO DE DISCO

Debes verificar el nivel y el color claro que nos informa que está en óptimas condiciones. De igual manera, se debe accionar en varias oportunidades para verificar que no se vaya en vacío.



COMPRUEBA EL NIVEL DE FLUIDOS

En general los depósitos nos permiten comprobar los niveles de los fluidos ubicados normalmente cerca al motor o al lugar de accionamiento como los frenos.

NIVEL DE ACEITE

Para hacer la medición, la motocicleta debe estar lo más derecha posible con el motor frío y apagada. Debes identificar el tipo de medidor ya sea por visor o por varilla.



SEGUROS

sura



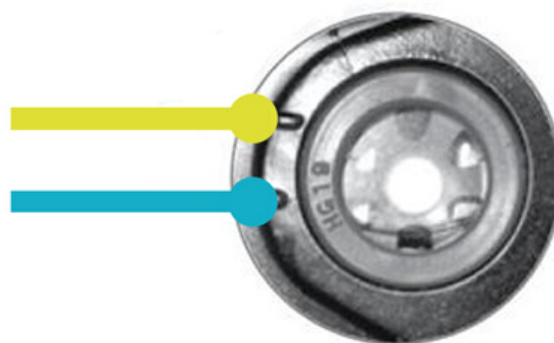
Si el tipo de medidor es visor, está ubicado al lado derecho del motor y lo puedes identificar como se ve en la imagen de arriba.

Nivel máximo: línea amarilla

Nivel mínimo: línea azul

MAX

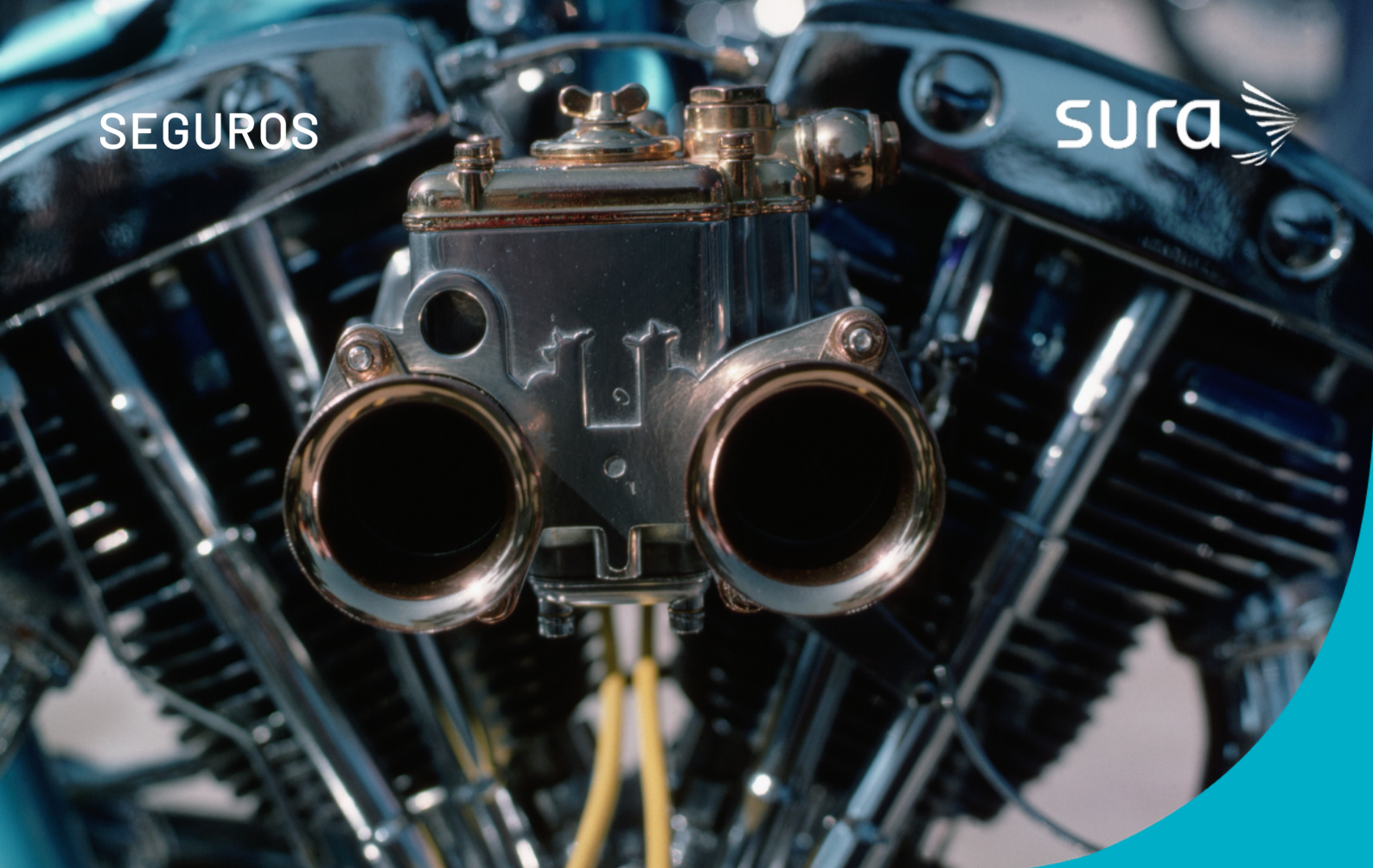
MIN



Si el tipo de medidor es varilla, está ubicada en el tapón de llenado de aceite y su lectura es mediante un corrugado.

En cualquiera de los dos tipos de medición el nivel debe estar sobre el máximo o muy cercano.





NIVEL DE REFRIGERANTE

DEBES IDENTIFICAR EL TIPO DE REFRIGERACIÓN QUE TIENE TU MOTOCICLETA.



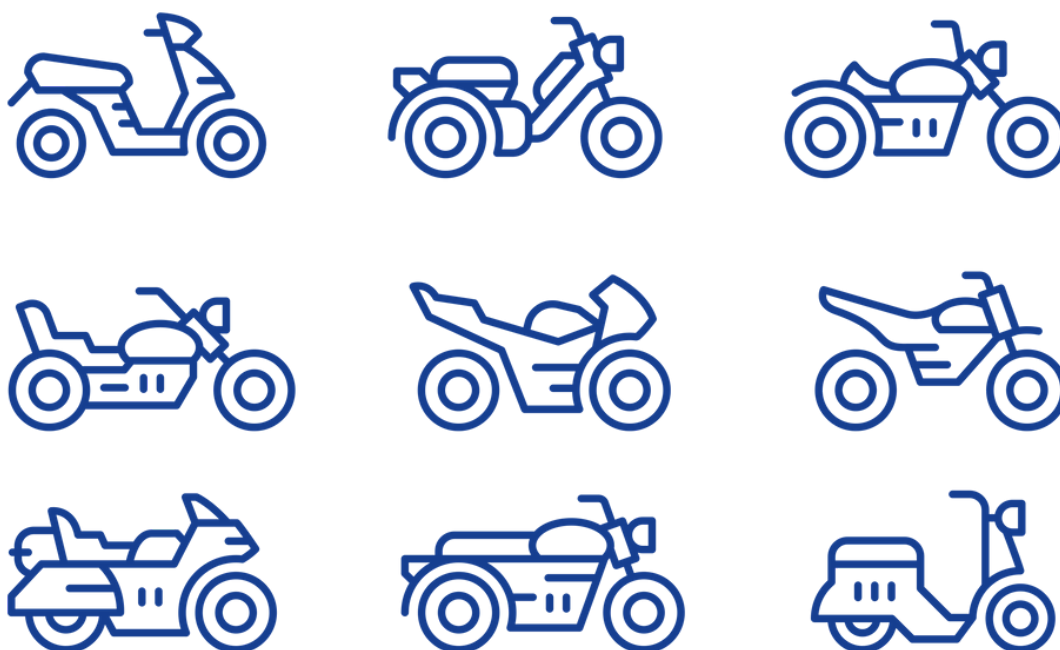
REFRIGERACIÓN POR AIRE: No tiene ningún tipo de líquido el cual se deba mirar.

REFRIGERACIÓN POR ACEITE: El nivel de aceite de motor es el mismo para la refrigeración, por tanto, dicho nivel se verifica en el mismo visor de aceite de motor.

REFRIGERACIÓN POR LÍQUIDO: Son aquellas que llevan un depósito independiente con un visor. Se verifica su nivel con línea máxima y mínima y se debe completar con refrigerante.

UNA VEZ VERIFIQUES TODO LO ANTERIOR ¡ES HORA DE PROBARLO!

- Recuerda que la zona en la que enciendas tu motocicleta debe tener adecuada circulación de aire para evitar que los residuos de la combustión afecten tu salud y la de tus vecinos.
- Después de haber movido la motocicleta y puesto en funcionamiento las luces, recuerda apagar de nuevo para evitar consumos innecesarios cuando de nuevo esté estacionado.



NOTA: Si al intentar poner en marcha el motor de tu vehículo este no enciende o percibes algún ruido atípico, es recomendable solicitar tu servicio de asistencia con SURA.